205/55 R 16 MÉRETŰ ABRONCSOK: TÖBBSÉGÜK JÓ EREDMÉNYT ÉRT EL

	Bridgestone Turanza ER 300 (W) 42 848 Ft[1]	Uniroyal Rallye 550 (W) 43 512 Ft	Semperit Direction Sport (V) 35 340 Ft	Continental Premium Contact 2 (V) 48 120 Ft	Pirelli P7 (W) 55 552 Ft	Hankook Ventus Prime (V) 24 000 Ft
NEDVES ÚTON						
Kanyartapadás (10)[2]	9	8	8	10	10	8
Irányíthatóság (20)	18	17	16	20	20	16
Vonóerő (10)	10	7	10	7	10	10
Fékút (40)	40	38	35	34	36	32
Aquaplaning (20)	14	17	12	16	17	11
Nedves tul. össz. (100)	**91**	**87**	**81**	**87**	**93**	**77**
SZÁRAZ ÚTON						
Sávváltás (20)	18	19	16	19	19	18
Irányíthatóság (20)	20	20	17	20	19	18
Fékút (30)	29	25	27	24	25	24
Kényelem (10)	8	7	8	8	6	10
Gördülési zaj (10)	8	9	10	8	2	10
Görd. ellenállás (10)	3	2	9	1	0	6
Száraz tul. össz. (100)	**86**	**82**	**87**	**80**	**71**	**86**
Összesen (200)	**177**	**169**	**168**	**167**	**164**	**163**
	Különösen ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott
	⊕ Különösen harmonikus abroncs. Kanyartapadása „szárazon és vízen" egyaránt meggyőző, kimondottan jóindulatú viselkedés jellemzi, pontosan irányítható és rövid fékutat hagy. ⊖ Mérsékelt rugózási kényelem, jelentős gördülési ellenállás, csupán átlagos felúszási sebesség.	A Continental leányvállalataként működő Uniroyal kimondottan esőgumiként hirdeti a Rallye 550-et. Ennek ellenére bár jó, de nem kimagasló teljesítményt nyújtott a vizes gyakorlatokon. ⊕ Jóindulatú, csendesen gördülő abroncs. ⊖ Mérsékelt rugózási kényelem, jelentős gördülési ellenállás.	Az osztrák Semperit Direction Sport nevű gumija is a Continentalkonszern terméke. ⊕ Jó fékezőhatással bír, és kiszámíthatóan viselkedik a kanyarokban. Nagyon csendesen gördül, és minimális a gördülési ellenállása is. ⊖ Már viszonylag kis sebességnél felúszik.	Annak ellenére, hogy drágább, mint konszernrokonai, hasonló eredményt ért el a teszten. ⊕ Mint az a szlalompályán bebizonyosodott, mintaszerű teljesítményt nyújt vizes felületen. ⊖ Mérsékelt tapadás vizes aszfalton, a legjobbakénál valamivel hosszabb fékút, jelentős gördülési ellenállás.	⊕ Esőben nincs jobb a Pirellinél: nagyon sportos menettulajdonságokkal bír, jól tapad, és hatásosan lassítja az autót. ⊖ Csupán átlagos felúszási jellemzőkkel rendelkezik. Egyik legnagyobb gyengéje, hogy hangosan gördül, és gördülési ellenállása is visszavetette az összesítésben.	⊕ Nagyon szépen helytállt a neves márkák termékei között a rendkívül kedvező áron kínált koreai Hankook gumi. Főleg száraz úton hívta fel magára a figyelmet előnyös viselkedésével, kellemes rugózásával és csendes gördülésével. ⊖ Hosszú fékutat hagy vizes felületen, és érzékeny a felúszásra.

[1] Kiskereskedelmi bruttó ár, forrás: www.gumibolt.hu, importőrök

[2] Az adott mérésben legjobban teljesítő abroncs kapja a maximális pontszámot

[3] V sebességi indexre vonatkozó ár

205/55 R 16 MÉRETŰ ABRONCSOK: TÖBBSÉGÜK JÓ EREDMÉNYT ÉRT EL

Goodyear Hydra Grip (W) 35 950 Ft[3]	Michelin Primacy HP (W) 44 711 Ft	Yokohama C.drive (V) 31 800 Ft	Vredestein Sport Trac 3 (V) 42 300 Ft	Dunlop SP Fast Response (W) 40 480 Ft	BF Goodrich G-Force Profiler (V) 30 959 Ft
9	8	8	9	9	7
17	15	17	18	18	15
5	9	9	7	9	4
38	30	33	31	28	0
20	12	10	19	13	15
89	**74**	**77**	**84**	**77**	**41**
18	20	18	18	18	18
17	18	19	18	20	20
25	25	26	22	24	30
7	8	7	7	8	8
5	7	8	7	6	10
1	10	6	2	2	0
73	**88**	**84**	**74**	**78**	**86**
162	**162**	**161**	**158**	**155**	**127**
Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott	Nem ajánlott
⊕ Vizes úton a legjobbak között a helye, főként remek fékezőhatása miatt. Az aquaplaning-méréseken is kiváló eredményt ért el. ⊖ Viszonylag hosszú a fékútja száraz felületen. Jelentős gördülési ellenállást mutatott.	⊕ Minimális gördülési ellenállás, száraz úton tanúsított kiváló menettulajdonságok és kormányreakció, valamint komfortos rugózás. ⊖ Nem elég meggyőző vizes körülmények között: könnyen felúszik, és túlságosan hosszú a fékútja.	⊕ Jól szerepelt száraz körülmények között a Yokohama újdonsága. Semleges viselkedésű, pontos iránytartású gumi, a fékútja is elfogadható. És még hálkan is gördül. ⊖ Nem elég komfortos a rugózása, és érzékeny a felúszásra. Viszonylag hosszú fékutat hagy vizes felületen.	⊕ A felúszást tekintve kiváló a holland Vredestein abroncs. Mind vizes, mind száraz úton biztonságosan és kiszámíthatóan viselkedik. ⊖ Nem elég jól fékezi vizes és száraz asztalon, eső áztatta úton csak mérsékelten tapad, hangosan, nagy ellenállással és kemény gördül.	⊕ Száraz és vizes felületen egyaránt nagyon kiszámíthatóan viselkedik a Dunlop legújabb fejlesztése. Kellemesen rugózik. ⊖ Főleg vizes úton hagy hosszú fékutat, és átlagos felúszási jellemzőkkel rendelkezik. Viszonylag hangosan gördül, és túl nagy a gördülési ellenállása is.	Régebbi gumigeneráció képviselője, anyagkeverékében még nincsen szilika. ⊖ Csak jóindulatú viselkedésével és száraz úton meggyőző fékezőhatásával jeleskedik. ⊖ Esőben nagyon gyengén szerepel: kiszámíthatatlan a viselkedése, nagyon hosszú a fékútja, rossz a tapadása, és a gördülési ellenállása is